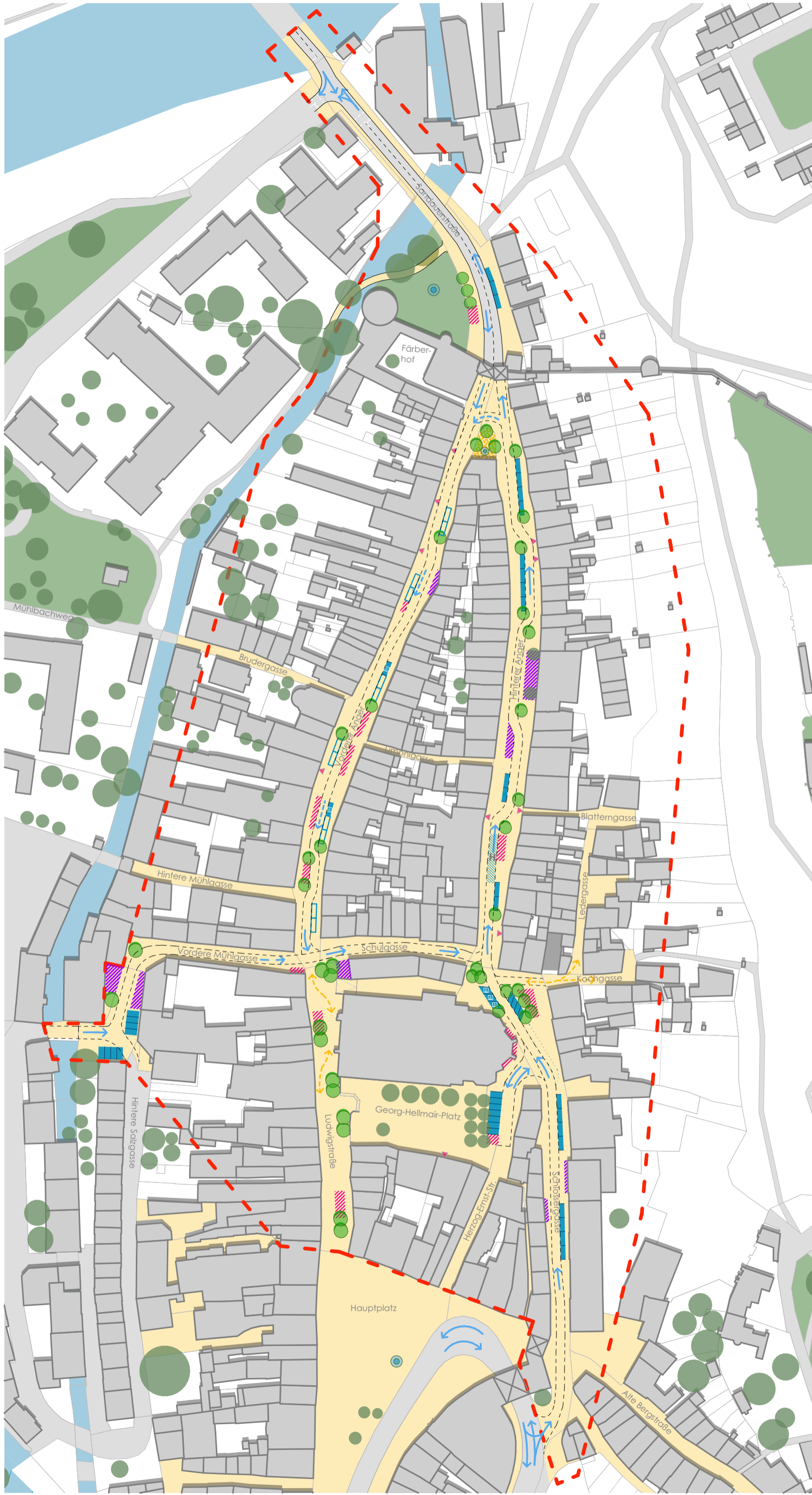




















Konzept verkehrsberuhigter Geschäftsbereich



-  Fußgängerzone; barrierefreier höhengleicher Ausbau; keine Fahrbahn
-  durchgängige hochwertige Belagsgestaltung; barrierefreier höhengleicher Ausbau mit erkennbarer Fahrbahn
-  normales Straßenprofil; Fahrbahn höhenversetzt mit Bordstein
-  Fahrtrichtung
-  Fahrtrichtung; temporäre Fußgängerzone
-  Zufahrt nur für Lieferverkehr, Entsorgung und Rettung
-  Haltebereich ÖPNV
-  Kurzzeitparken
-  Kurzzeitparken für Menschen mit Behinderung
-  Be- und Entladezone
-  Freischankfläche
-  Zone für Aktivitätsflächen / Stadtmöbel / urbane Grünflächen / Fahrradbügel / Trinkwasserspender
-  Wasserdurchlässiger Belag
-  "Landsberger Begegnungszone"
-  möglicher Standort für Begrünung, z.B. Baumpflanzung, Pflanztröge, etc.
-  Baum Bestand
-  Zufahrt zu privaten Stellflächen
-  Umgriff Aufwertung nördliche Altstadt

Stadt Landsberg am Lech
 Entwicklungskonzept und Bürgerbeteiligung
Aufwertung Nördliche Altstadt

